VERENIGING LEERLINGENVERVOER

NIEUWSBRIEF

EDITIE 6 - AUG 2026

Beste leden en betrokkenen,

De weg naar zelfstandigheid begint met vertrouwen. Het leerlingenvervoer gaat over veel meer dan het veilig van A naar B brengen van kinderen en jongeren. Voor de Vereniging Leerlingenvervoer staat één ambitie centraal: ieder kind de kans geven om zo zelfstandig mogelijk deel te nemen aan de samenleving. Zelfstandig reizen is daarbij geen doel op zich, maar een essentiële stap in de ontwikkeling van zelfredzaamheid, zelfvertrouwen en toekomstperspectief.

"Zelfstandig reizen opent niet alleen de weg naar school, maar vooral naar een eigen plek in de samenleving."

Wij zien dagelijks hoe groot de impact kan zijn wanneer kinderen leren om zelf hun weg te vinden. Het opent letterlijk en figuurlijk nieuwe werelden, voor henzelf én voor hun omgeving. Tegelijkertijd vraagt deze beweging om zorgvuldige keuzes en samenwerking. Zelfstandigheid ontstaat niet vanzelf; het vraagt om gedrag, om systemen die ondersteunen en om een infrastructuur die veiligheid en vertrouwen biedt.

Als vereniging zetten wij ons in om deze elementen met elkaar te verbinden. Door kennis te delen, ervaringen uit te wisselen en samen te werken met gemeenten, vervoerders en onderwijs, bouwen we aan een toekomstbestendig leerlingenvervoer dat recht doet aan wat kinderen nodig hebben.

In deze nieuwsbrief nemen we u mee in actuele ontwikkelingen, praktijkervaringen en inspirerende voorbeelden die laten zien hoe we samen stappen zetten.

Namens het bestuur van de Vereniging Leerlingenvervoer,

Jan Hofman
Voorzitter

KNV KENNISFESTIVAL: INZICHTEN IN MOBILITEIT EN MONDIALE ONTWIKKELINGEN

Op 24 juni vond in Maarssen het KNV Kennisfestival plaats, hét jaarlijkse evenement van het Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV). Tijdens dit festival stond kennisdeling binnen de vervoerssector centraal. Jan Hofman was hierbij aanwezig als voorzitter van de Vereniging Leerlingenvervoer.

De bijeenkomst werd geopend door KNV-voorzitter Fred Teeven. Hij is een bekende Nederlander, onder meer door zijn rol als staatssecretaris van Veiligheid en Justitie en zijn lange politieke carrière. Tegenwoordig zet hij zich in voor de vervoerssector als voorzitter van KNV, waar hij de belangen van vervoerders vertegenwoordigt.

Eerste spreker was journalist Robert van de Roer, voormalig hoofdredacteur van Elsevier Weekblad en een ervaren duider van internationale politieke en economische ontwikkelingen. In een boeiende lezing ging hij in op de huidige mondiale politieke situatie. Daarbij werd stilgestaan bij het internationale optreden van de president van de Verenigde Staten, de spanningen rond de Straat van Hormuz en de gevolgen van stijgende energieprijzen voor het personenvervoer.

Jan Hofman nam deel aan twee breakout-sessies. De sessie over publieke mobiliteit richtte zich op een visie rond publieke mobiliteit, met als uitgangspunt het bereikbaar houden van de regio voor iedere reiziger. Daarbij werd ingegaan op de ontwikkeling naar een meer inclusieve en toekomstbestendige mobiliteitsaanpak. In de toelichting kwam naar voren dat de spreker ook betrokken is bij monitoring van leerlingenvervoer, waarbij inzicht in data en kwaliteit van dienstverlening centraal staan. Tijdens het onderdeel werden daarnaast kernactiviteiten besproken zoals belangenbehartiging en datamonitoring. De nadruk lag op actuele thema's als duurzaamheid en het versterken van de positie en stem van opdrachtgevers binnen het mobiliteitsdomein.

De tweede breakout-sessie ging over aanbestedingen en werd verzorgd door Gaby Hoof en Henk van Gelderen. Gaby Hoof is Strategisch Beleidsadviseur Aanbesteden en Mededinging bij VNO-NCW / MKB Nederland. Henk van Gelderen is directeur van het Aanbestedingsinstituut Mobiliteit (AIM). Hij is een ervaren professional binnen het doelgroepenvervoer en houdt zich onder andere bezig met beleidsontwikkeling en aanbestedingstrajecten, waarbij hij organisaties adviseert over inrichting en uitvoering.



{VERVOLG}

In deze sessie leverde Jan Hofman, vanuit zijn rol in het speciaal onderwijs, een waardevolle bijdrage. Hij lichtte toe wat de invloed van aanbestedingen is op de kwaliteit en uitvoering van het leerlingenvervoer.

Naast de sessies die Jan Hofman bijwoonde, waren er nog twee andere breakout-onderwerpen:

- Autonoom Rijden
- Zero Emissie

De dag werd afgesloten met een inspirerende bijdrage van Marijke Vuik, voorzitter MKB Nederland, die de aanwezigen meenam in actuele ontwikkelingen en toekomstperspectieven binnen de sector.



Ook werd gezamenlijk gekeken naar een film over de aanbieding van een petitie aan de Tweede Kamer, waarmee aandacht werd gevraagd voor verbeteringen binnen het doelgroepenvervoer. De film over de petitie aan de Tweede Kamer toonde krachtige boodschappen op spandoeken en borden, zoals: "Houd essentieel vervoer in beweging", "Houd kwetsbare reizigers mobiel" en "Steun nu, voorkom faillissementen".

Naast het plenaire programma was er een uitgebreide waar diverse organisaties en partners zich presenteerden. De grote sponsor van het festival was Hedin die zichtbaar bijdroeg aan het succes van de dag. Bezoekers konden h hier in gesprek gaan met experts en ontvingen bovendien een informatieve goodiebag. Naast hoofdsponsor Hedin (die buiten diverse voertuigen exposeerde) waren andere partners en sponsoren zoals Cabman, Taxiwerk, Flix en Allianz prominent aanwezig met vlaggen en vermeldingen op de schermen.

Het KNV Kennisfestival bood daarmee een waardevol platform voor ontmoeting, kennisuitwisseling en reflectie op de uitdagingen en kansen binnen het vervoer van morgen.

De KNV heeft zich actief ingezet voor de aanbieding van deze petitie, met als doel essentieel vervoer mogelijk te blijven maken: https://youtu.be/JWoTy--wVPg?si=SAIN_BHTNC3AIBPT

KENNISMAKEN MET...



Mijn naam is Bram Chaudron en ik ben penningmeester bij VLLV. Sinds 2017 ben ik betrokken bij het leerlingenvervoer. Een gevalletje van "met mijn neus in de boter". Vanwege mijn financiële achtergrond als Business Controller kwam ik per 1 juni bij de gemeente Arnhem terecht. Daar ging ik ondersteunen met mijn kennis van Excel. Toen ik echter net was begonnen, vielen de 2 consulenten weg. Daar zat ik dan, zonder mensen om mijn kennis aan over te dragen. Vervolgens zat de gemeente, vlak voor de zomervakantie, zonder consulenten om voor 850 leerlingen het vervoer voor het nieuwe schooljaar geregeld te hebben.

"Het is onze verantwoordelijkheid om kinderen in hun ontwikkeling te begeleiden en stimuleren, vooral als het gaat om zelfredzaamheid."

Met een spoedcursus leerlingenvervoer en veel steun vanuit de gemeente en Carolien Aalders, is het gelukt om voor alle kinderen het vervoer geregeld te hebben. Sindsdien heb ik bij meerdere gemeenten mijn steentje bijgedragen. In 2020 heb ik de stap genomen om aandeelhouder en directeur te worden van GoOV.

Mijn motivatie voor dit werk is de trots die kinderen uitstralen als ze, na deelname aan ons project, hun certificaat ontvangen. Ze hebben aangetoond dat ze meer kunnen dan zij, maar vaak ook hun ouders, hadden verwacht. Door het zelfstandig reizen gaat er een wereld voor ze open. Het is prachtig om daar getuige van te mogen zijn. Tegelijkertijd biedt het de ruimte om het tekort aan chauffeurs het hoofd te bieden. Kinderen, die kunnen leren om zelfstandig te reizen, ondersteunen om dat onder de knie te krijgen. Vervolgens meer taxi-capaciteit vrijmaken voor kinderen die daar afhankelijk van zijn. Zo kunnen we ieder kind bieden wat het nodig heeft.

In de volgende nieuwsbrief stelt (NIEUW IEMAND?) zich graag aan jullie voor.

SIGNAAL UIT DE PRAKTIJK: ERVARINGSVERHALEN

Van een consulent leerlingenvervoer ontvingen wij via onze website onderstaande reactie. Met toestemming delen wij dit signaal, omdat het herkenbare en waardevolle inzichten biedt voor gemeenten en vervoerders.

Wat gaat goed:

- Het algemene verloop van het vervoer is positief.
- Het contact met chauffeurs wordt als prettig ervaren; zij denken mee en tonen begrip.
- Leerlingen worden zorgvuldig opgehaald, waarbij chauffeurs indien nodig langer wachten (bijvoorbeeld bij gesprekken of het afronden van de schooldag).
- Er is begrip wanneer leerlingen onverwacht niet aanwezig zijn.

{VERVOLG}

Wat kan beter / aandachtspunten:

- **Tijdens het Suikerfeest was sprake van onderbezetting, waardoor leerlingen niet naar school konden worden vervoerd.**
- **Afmeldingen door ouders/verzorgers (bij ziekte, weigering of eerder vertrek) verlopen niet altijd goed. Dit blijft nadrukkelijk de verantwoordelijkheid van ouders/verzorgers.**
- **De onderlinge communicatie tussen chauffeurs en het hoofdkantoor kan verbeteren, met name wanneer leerlingen niet in de taxi stappen.**

Dit soort praktijkervaringen helpen om samen het leerlingenvervoer verder te verbeteren. Herken je deze punten of heb je aanvullingen? Laat het ons gerust weten.

VRAAG UIT DE PRAKTIJK: EIGEN BIJDRAGE

"Ik heb met veel plezier de basiscursus leerlingenvervoer gevolgd. Ik ben op zoek naar meer (gebundelde) informatie over het berekenen van de eigen bijdrage om dit intern te kunnen delen. Hebben jullie hierover aanvullende informatie?"

Via onze website ontvingen wij de volgende vraag, die we, gezien de relevantie, graag met jullie delen. Ons antwoord:

Voor dit onderwerp is er geen apart, uitgewerkt document beschikbaar vanuit de VLLV. Voor een goede basis verwijzen wij daarom naar de toelichting bij de Modelverordening leerlingenvervoer. Deze toelichting is onder andere opgenomen in het Basisboek leerlingenvervoer, dat tijdens de cursus wordt verstrekt.

Daarbij is het goed te beseffen dat het onderdeel 'eigen bijdrage' in het basisboek bewust beknopt is opgenomen. In de praktijk blijkt dat dit onderwerp vaak om nadere uitleg vraagt, zoals ook tijdens de cursus aan bod komt. Het berekenen van de eigen bijdrage is namelijk relatief complex en kan op verschillende manieren worden vormgegeven, bijvoorbeeld via een sterabonnement, een OV-kilometertarief of een regionaal abonnement. Hierdoor laat het zich niet eenvoudig vertalen naar één eenduidige rekenmethodiek of korte samenvatting.

Wij hopen dat deze verwijzing helpt bij de verdere uitwerking binnen de eigen organisatie.



PRAKTISCH VERKEERSEXAMEN

Om leerlingen van het speciaal onderwijs meer kansen te geven om zelfstandig mee te doen in de maatschappij organiseerde de gemeente Valkenswaard op zaterdag 18 april een praktisch verkeersexamen voor het speciaal onderwijs. Acht leerlingen fietsten de voorgeschreven route van 4 km door Valkenswaard. Vrijwilligers van de gemeente en Veilig Verkeer Nederland bemanden op strategische plaatsen de posten en beoordeelden of de leerlingen de route op een veilige manier aflegden. En dat was het geval!





Na afloop kon wethouder Mieke Theus alle kinderen een certificaat uitreiken. Het was fantastisch om dit te kunnen organiseren. Die blije snoetjes na afloop, kostelijk. Een van de kinderen riep dwars over de Markt: Ik ben zo trots op mezelf!

Heel veel waardering en complimenten voor de mensen van Veilig Verkeer Nederland, die veel aandacht hadden voor de, soms niet zichtbare, beperking van de kinderen, maar ook het doel, veilig kunnen deelnemen aan het verkeer, niet uit het oog verloren.
We hebben hier een landelijke primeur te pakken, want Valkenswaard is de eerste gemeente die samen met VVN het verkeersexamen op deze manier heeft georganiseerd. Het plan is om dit iedere twee jaar te gaan herhalen



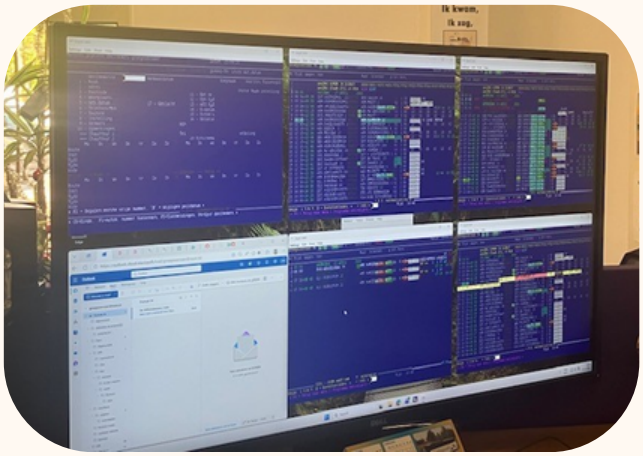


OP BEZOEK BIJ NOOT

Op woensdag 15 april 2026 hebben we met een aantal leden van de Klankbordgroep Leerlingenvervoer een bezoek gebracht aan Noot Personenvervoer. Om 8.15 worden we op de Markt in Valkenswaard opgehaald door onze chauffeuse Joyce, waarna we met een tussenstop in het mooie Sint-Oedenrode naar Ede zoeven. Vanaf de snelweg gaat het door de bossen van Ede; je zou niet zeggen dat hier een bedrijventerrein is gevestigd maar we komen toch uit bij de poorten van Noot. We worden hartelijk ontvangen door Mathijs Vonk, operationeel manager, waarna Martijn Kersing, de directeur, ons een presentatie laat zien over het bedrijf, de manier waarop Noot leerlingenvervoer organiseert en wat daarin de knelpunten zijn.

Noot doet niet alleen leerlingenvervoer, maar bijvoorbeeld ook andere vormen van zorgvervoer, verhuur van auto's zonder chauffeur en touringcarvervoer.

Vervolgens krijgen we een rondleiding door het pand met uiteraard, daar kwamen we voor, een uitgebreid bezoek aan de planners. Hoewel deze mensen in een hectische omgeving werken met meerdere grote schermen op hun bureau heerst er toch een ontspannen sfeer en Tonny, de contact-persoon voor Valkenswaard, heeft op alle vragen een goed antwoord. Hij maakt duidelijk waarom dingen lopen zoals ze lopen, ook als dat ons vaak wat vreemd voorkomt.



Zoals zo vaak het geval is, is hier ook het sleutelwoord communicatie. Zeker omdat berichten van ons (ouders en gemeente) aan Noot ook moeten worden doorgegeven aan Van der Wijst. Daar kan weleens wat ruis op de lijn komen. Maar we zijn het erover eens dat onze contacten met de planning altijd goed zijn; we worden altijd vriendelijk en professioneel te woord gestaan en klachten worden over het algemeen snel opgelost.

Vervolgens door naar het Klantcontactcentrum, waar in totaal 70 mensen van 's ochtends 6.00 tot 's avonds 23.59 hun best doen om alle telefoontjes zo goed mogelijk te beantwoorden.
De Klantenservice zit in dezelfde ruimte als het KCC, maar daar is het wel wat rustiger. Dat heeft misschien ook te maken met de persoon van John, een van de medewerkers, die ons op een hele rustige en prettige manier uitlegt hoe het verwerken van een klacht in zijn werk gaat.



{VERVOLG}



Vervolgens werpen we een blik op het wagenpark, de werkplaats en het buitenterrein. Wat een enorm terrein. Want Noot doet niet alleen leerlingenvervoer, maar bijvoorbeeld ook andere vormen van zorgvervoer, verhuur van auto's zonder chauffeur en touringcarvervoer. Er zijn diverse werkplaatsen: voor het onderhoud van het eigen materieel maar ook voor het restaureren van oude auto's.

Er staat nog een originele Noot-touringcar op het terrein, die weliswaar oud is maar af en toe toch nog wordt ingezet voor dagtochtjes. Dat is uiteraard de beste achtergrond voor onze groepsfoto!

Na een heerlijke lunch is het weer tijd voor de terugreis. Joyce rijdt de bus voor en brengt ons veilig en snel weer naar Valkenswaard. Al met al een geslaagd bezoek!

SAMENWERKING EN DUIDELIJKE ROLVERDELING

Bij de start van de Vereniging Landelijk Leerlingenvervoer (VLLV) heeft Carolien Aalders een belangrijke stimulerende rol gespeeld door het initiatief voor een vereniging actief te ondersteunen. In die fase bood zij korting op haar cursussen, met als doel het lidmaatschap van de vereniging te bevorderen. Daarnaast wordt tot op heden regelmatig een beroep gedaan op haar expertise, waarbij zij de vereniging belangeloos voorziet van advies en ondersteuning.

Tegelijkertijd is het belangrijk te benadrukken dat de VLLV en de cursussen van Carolien Aalders twee afzonderlijke entiteiten zijn, met een eigen verantwoordelijkheid en positie. Om dit onderscheid ook naar buiten toe helder en transparant te houden, is besloten de eerdere kortingsregeling te beëindigen. Daarmee onderstrepen we dat er geen sprake is van sponsoring vanuit de vereniging richting Carolien Aalders (eerder is het omgekeerde het geval geweest) en brengen we een duidelijke scheiding aan tussen de activiteiten van de vereniging en het cursusaanbod.

carolien aalders
Training & Advies in leerlingenvervoer

VLLV OP SOCIALS: VOLG JE ONS AL?

Sinds kort is onze vereniging ook actief op social media. Via onze kanalen delen we actuele ontwikkelingen, relevante informatie en nieuws rondom het leerlingenvervoer en onze vereniging. Volg ons om op de hoogte te blijven van belangrijke updates, activiteiten en ontwikkelingen binnen de branche. Klik hieronder. Lukt dat niet? Zoek ons op en volg ons!

KLIK HIER

KLIK HIER

LID WORDEN?

Lid worden is heel eenvoudig: ga naar onze website, bekijk de verschillende lidmaatschappen en klik op het lidmaatschap dat bij jou past om direct het aanmeldformulier te openen.

Heb je vragen of is er onverhoopt iets niet duidelijk? Neem dan contact op met het secretariaat. Klik hier. Je kunt lid worden als:



- **Individuele personen die professioneel betrokken zijn bij het leerlingen-vervoer (bijvoorbeeld als consulent)**
- **Gemeente en gezamenlijke gemeenten (regio)**
- **Bedrijven die betrokken zijn bij het leerlingenvervoer**
- **Verenigingen en stichtingen die optreden namens, overheden of bedrijven**
- **Samenwerkingsverband passend onderwijs**
- **School of onderwijsinstelling**

TOT SLOT

Na de zomerperiode gaan wij weer actief aan de slag met nieuwe edities van deze nieuwsbrief. Daarbij doen wij graag een beroep op jullie betrokkenheid.

Wij nodigen consulenten, collega's in het leerlingenvervoer en vertegenwoordigers vanuit scholen van harte uit om input te leveren. Praktijkervaringen, signalen, vragen of inspirerende voorbeelden zijn van grote waarde om kennis te delen en elkaar verder te versterken. Samen maken we de nieuwsbrief relevant en betekenisvol voor iedereen in het veld.

Daarnaast willen wij u alvast attenderen op onze Algemene Ledenvergadering. Deze vindt plaats op 5 oktober 2026 en wordt online georganiseerd van 19.30 uur tot 21.00 uur. Nadere informatie en de vergaderstukken volgen tijdig.

Wij hopen u daar te ontmoeten en danken u voor uw betrokkenheid en inzet voor het leerlingenvervoer.

Dank,
Jan Hofman



AD DONDERDAG 2 JULI 2026 RUBRIEK 9

Praat Mee

Wilt u ook meepraten, kijk dan op ad.nl/regio.

PRAAT MEE LEZERS VERTELLEN WAT ER SPEELT IN HUN BUURT

'School is niet om de hoek'

Falend leerlingenvervoer wekt emoties op bij lezers. Het levert stress op bij ouders en kinderen. Maar vindt iedereen dat het mis gaat?

Zeist/Soest

Lezersredactie

'Mijn zoon heeft jaren gebruik gemaakt van deze regeling", zegt André Boevink. „Er gaat wel eens iets fout, maar meestal gaat 99 procent het ook enorm goed. Ga er maar aan staan om zes tot acht invaliden of mensen met een rugzak ergens af te zetten."

Joost Henze: „Ouders moeten eens kijken of het mogelijk is het vervoer zelf te regelen. Leg samen geld bij elkaar voor een personenbusje en rijd op toerbeurt. Een redelijk betrouwbare VW Kombi heb je al onder de 15.000 euro."

Klaas Barkhof: „Dit gaat over de betrouwbaarheid van afspraken. Of deze ouders er wel of niet veel voor hun kind zijn kan je hier helemaal niet uit afleiden. Trek je er niets van aan lieve ouders en succes met het regelen van goede vervoersafspraken!"

Gert Boom: „Deze kinderen zijn ook gezond maar hebben een beperking en zulke scholen staan nu eenmaal niet dicht om de hoek."

Joost van Oort: „Als de kabinetten steevast voor goedkoop kiezen, kan het nooit goed gaan. En het is een Haagse keuze, want daar wordt bepaald hoeveel budget de gemeentes hebben."

Brian Holterman: „Ik heb louter positieve ervaringen met het leerlingenvervoer hier in Zeeland. Wellicht heb ik heel veel geluk gehad, vooral met de chauffeuse."

Marcel Breukink: „Het basisprobleem ligt bij de gemeentes. Die bepalen naar wie het vervoer gaat en wat ze ervoor uit willen geven. Dan krijg je dat er met zo min mogelijk mensen het vervoer wordt gedaan zodat er door de vervoerder nog wat geld wordt verdiend."

Jan Ernens: „Door de hitte nemen de scholen hun verantwoordelijkheid. Ik denk dat nu de ouders aan de beurt zijn om de verantwoordelijkheid over hun kind te pakken."

R. de Winter: „Het is niet alleen Soest en omgeving. Privatisering zorgt voor marktwerking en dan gaan de kosten omlaag. Degene die dit ooit verzonnen heeft, heeft ervoor gezorgd dat de zorg onbetaalbaar en onwerkbaar geworden is."

Tristan van Dijken: „Dertig jaar geleden was het al een puinhoop. Met de huidige tekorten op de arbeidsmarkt is dit alleen nog maar erger geworden. Dit is dan ook een probleem dat geld maar gedeeltelijk op kan lossen."

Jaap Ginder: „Ik snap de opmerkingen niet van waarom breng je je kind niet zelf. Het soort scholen waar ze heen moeten zijn vaak verder weg. Gezinnen met één auto waarvan de man ergens ver weg werkt. Bedenk het maar."

Brian Holterman: „Tegen iedereen die zegt ouders moeten het zelf maar oplossen: u heeft geen idee van de situaties thuis. Ik noem maar bijvoorbeeld een eenoudergezin."

Eva van Amerongen: „Geloof me, wij als chauffeurs worden ook geleefd door de mankementen van de organisatie. Aanbestedingen moeten goedkoop waardoor de werknemers onder soms slechte voorwaarden moeten werken. Pauze bijvoorbeeld, wat is dat?"

K. Brouwer: „Mijn zoon ging ook naar het speciaal onderwijs. Ik heb jaren niet gewerkt omdat het vervoer een ramp was en ik het zelf ben gaan doen. We konden rondkomen van één inkomen, maar dat kan niet iedereen."

Hans van der Stek: „Zelf je eigen kind naar school brengen is een optie. Een half jaar hebben we dat gedaan. Soms moet je als ouders opofferingen doen."

Jan Snijders: „Ophouden met aanbestedingen en een lokale vervoerder zoeken die het snapt en aankan. En dat zo houden als het goed draait."

De problemen stapelen zich op bij het leerlingenvervoer tussen Zeist en Soest: bussen zijn te laat, te vroeg of rijden niet - tot grote zorg van ouders. FOTO GETTY IMAGES

Samen gaan we voor succes in het leerlingenvervoer.
"Voor professionals, voor kwaliteit, voor ieder kind."